

Título - Copa ECPA larga com novidades

Data de Veiculacao 02/04/2014

Veiculo: Jornal de Piracicaba - Piracicaba/Sao Paulo (SP)

Editora: Esporte - **Pagina:** Capa + E8



VAI LOTAR

COM NOVO FORMATO,
COPA ECPA DE VELOCIDADE
DEVE COLOCAR 40
CARROS NO GRID

PÁGINA 8

AUTOMOBILISMO

Copa ECPA larga com novidades

A expectativa é de que 40 carros formem o grid de largada da competição, em 3 classes

Fabio Pesaresi
fabiopesaresi@jornal.com.br

Com algumas novidades para esta temporada e com a expectativa de 40 carros no grid de largada, a abertura da Copa ECPA de Velocidade acontece na próxima sexta-feira, nas dependências do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo. Neste ano, serão oito etapas, duas a

quais os pontos serão dobrados", disse Daniella Giannetti, organizadora do evento. Conhecida por utilizar carros de passeios, a categoria Marcas e Pilotos se caracteriza por ser um certame multimarca que reúne veículos de tração dianteira, de Volkswagen, Fiat e Chevrolet, em sua maioria, com preparação original dos modelos Gol, Pálio e Corsa, respectivamente. Todos utilizam motores 1.6 de quatro cilindros aspirados. A categoria também terá a estreia de um Citroën C3.

Outra novidade que acontece na modalidade é o aumento de subdivisões dentro da categoria. Até o ano passado, eram duas e, a partir deste ano, serão três. "Apesar dos competidores largarem juntos, os pilotos se dividirão em três categorias: super, light e novatos. As duas primeiras apenas mudaram de nome, mas a terceira é destinada aos pilotos iniciantes no automobilismo", afirmou Daniella. Além das provas de Turismo, outras duas categorias devem participar do torneio: os Clássicos de Competições e a Fórmula 1.600.

A categoria Turismo agora passa a receber o nome de Marcas e Pilotos; em 2014, ECPA comemora 25 anos

mais do que em 2013. Outra mudança ocorre na categoria Turismo, que agora passa a se chamar Marcas e Pilotos.

"O campeonato vem crescendo ano a ano e avaliamos que outras duas etapas deixariam o certame ainda mais disputado e competitivo. Além do mais, em 2014 comemoramos 25 anos do ECPA, um marco no automobilismo nacional. Para tanto, acrescentamos mais duas etapas, nas



O piloto Alexandre Nunes, de São Paulo, foi o grande campeão da Turismo A na temporada 2013

"Com todas essas novidades, esperamos contar com mais de 40 carros no grid. Além dos carros de Turismo, o público presente poderá acompanhar outras corridas bastante diferentes, a de carros antigos e os da fórmula", informou Ditto Giannetti, proprietário do auto-clube. Todas as etapas serão dispu-

tadas no autódromo do ECPA, que possui 2.100 metros de extensão.

CAMPEÕES — Em 2013, na categoria Turismo A, que agora passa a se chamar super, o campeão foi Alexandre Nunes, de São Paulo. Em 2012, o título ficou com o piracicabano Rubinho Fillipet-

ti e, em 2011, com o piloto de Capivari, Rodrigo Sefanini. Entre os competidores da Turismo B, que também teve seu nome modificado, passando a se chamar light, a dupla Marcio Cassorla e Milton Nicolau conquistou o título de 2013. Mesmo feito da dupla Bruno e Edson Paes, em 2012.