

HATCHBACK

Peugeot 208 chega ao Brasil neste mês

Veículo global com motores 1.5 e 1.6 será produzido no RJ e se apoia, principalmente, no design para conquistar os motoristas

Diego Juliani
AMERICANA

Anunciado no Salão do Automóvel de São Paulo no ano passado, o Peugeot 208 começará a rodar pelas ruas este mês, daqui exatamente uma semana e após um ano do lançamento na Europa. O compacto considerado herdeiro natural da série "200" será fabricado em Porto Real (RJ), região Sul Fluminense, conviverá lado a lado com o 207, tentando manter as boas vendas do antigo 206.

Os preços variam entre R\$ 39,9 mil na versão de entrada com motor 1.5 l flex, e R\$ 54,6 mil no topo de linha, automático 1.6 l flex. O embate é direto com concorrentes como Fiat Punto, Volkswagen Polo e o novo Ford Fiesta, além de alguns carros de entrada, como o Hyundai HB 20 e o Volkswagen Gol.

As unidades fabricadas no Rio abastecerão o mercado nacional e a Argentina de forma prioritária, assim como parte da região da América Latina. Como um veículo global, o 208 sairá também das linhas de montagem de Poissy (França) e Trnava (Eslováquia).

De acordo com a Peugeot, a concepção do 208 durou três anos e foi realizada em paralelo com a França. Cerca de 780 colaboradores do país participaram do projeto, que contou com o investimento de R\$ 800 milhões, parte dos R\$



DIVULGAÇÃO

FICHA TÉCNICA

MOTOR:
1.5 l flex

NÚMERO DE CILINDROS:
4 em linha

POTÊNCIA MÁXIMA (ETANOL):
93 cv @ 5.500 rpm

TORQUE MÁXIMO (ETANOL):
14,2 mkgf @ 3.000 rpm

CÂMBIO:
manual de 5 marchas

DIMENSÕES:
3.966 mm (comprimento);
1.702 mm (largura);
1.472 mm (altura);
2.541 mm (entre-eixos)

PORTA-MALAS:
285 litros

RODAS:
aro 15

▲ Os veículos que serão fabricados no Rio de Janeiro vão abastecer, além do mercado nacional, boa parte da América Latina

3,7 bilhões previstos ao Brasil pelo Grupo PSA Peugeot Citroën desde 2010 e até 2015. O salto mais perceptível em relação ao 207 nacional aparece no visual, completamente remodelado. A base foi a nova identidade da marca francesa, apresentada em 2010 no carro-conceito SR1.

A dianteira do 208 mantém o "olhar felino", e ganha luzes em LED. A entrada de ar recebeu novo tratamento e parece se destacar da carroceria. A lateral demonstra uma linha de cintura ascendente e esculpida, que sugere um ar atlético. Na traseira as luzes em forma de bume-

rangue remetem a elementos tecnológicos.

MOTORIZAÇÃO. Os motores da novidade foram desenvolvidos em terras tupiniquins. O 1.5 l de 8 válvulas possui quatro cilindros, bloco e cabeçote de alumínio. O conjunto eleva o automóvel a 93 cavalos de po-

tência máxima (etanol). Por sua vez, o propulsor 1.6 faz 122 cv, também com etanol.

Na transmissão, duas opções: caixa manual de cinco velocidades ou transmissão automática sequencial, que possibilita a troca de marchas na própria alavanca do câmbio ou por meio de "paddle shif-

ters" na coluna de direção. No fator segurança, destaque para dois airbags frontais, cintos com três pontos de fixação, apoios de cabeça dianteiros e traseiros, e sistema de frenagem ABS (antibloqueio).

Para comentar, acesse:
liberal.com.br

Carro é revestido com 24 kg de materiais verdes

O novo Peugeot 208 leva em seu interior 24 kg de materiais verdes. As principais aplicações estão nos revestimentos internos e componentes plásticos do exterior do veículo, que ganhou PET

reciclado, resina de polipropileno reciclado, fibra de algodão, EVA (Etil Vinil Acetato) reciclado e resíduos de madeira leves.

No pacote de equipamentos, direção com assistência

elétrica variável, ar-condicionado automático digital bi zone, sensor de obstáculo traseiro, computador de bordo e piloto automático (limitador de velocidade) marcam presença. O

volante possui comandos para controle das funções do rádio e do kit mãos livres com Bluetooth nas versões que contemplam a central multimídia. - a iluminação dos instrumentos é na

cor branca, display em LCD e indicadores digitais.

A fábrica divulgou ainda a suspensão dianteira pseudo McPherson e também traseira com travessa deformável, ambas com

calibração específica para as vias brasileiras. O novo hatchback compacto tem três anos de garantia total.

As primeiras três revisões variam de R\$ 810 (1.5 l) a R\$ 890 (1.6 l). **DJ**